



Tekniska kontoret

Dnr TN 2024/123

Till Teknisk nämnd

## Utformning och hastighet Fabriksgatan, Skillingaryd

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner förslag på utformning av cykelgata på Fabriksgatan i Skillingaryd enligt Trafikförordningen 10 kap 1 § punkt 2 att en viss väg eller vägsträcka eller samtliga vägar inom ett område ska vara gågata, gångfartsområde eller cykelgata.

### Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen informerade nämnden 2025-01-21 samt 2026-01-20 om den ombyggnation av Fabriksgatan i Skillingaryd som startade under våren 2025. Vaggeryds Energi var först ut med att byta fjärrvärmeledningar i området. Efter det tog tekniska kontoret under hösten 2025 över och påbörjade det nu pågående arbetet med förnyelse av VA-ledningar. När VA-arbetet är färdigt kommer slutligen även gatan att byggas om. Åtgärden finns med i tekniska nämndens gång- och cykelvägsplan som prioriterad åtgärd planerad till nästkommande mandatperiod.

Då gatan är för smal finns det inte möjlighet att anlägga en separat gång- och cykelväg utmed gatan. Bredden på gatan kommer att variera och man kommer att anlägga en 1-2 meter bred trottoar istället för en gång- och cykelväg. Sträckan som kommer att gå från Sturegatan till Västra Fåglabäcksvägen blir då en cykelgata där fordon och cyklar samsas om utrymmet och fordon ska hålla samma hastighet som cyklisterna. Vägmarke för cykelgata kommer att användas på sträckan. Enligt Trafikförordningen 8 kap 1 a § gäller således följande på en cykelgata:

- Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 km/h.
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En förare som från en väg kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
- En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.

### Ärende

#### 1. Bakgrund

Förvaltningen informerade nämnden 2025-01-21 samt 2026-01-20 om den ombyggnation av Fabriksgatan i Skillingaryd som startade under våren 2025. Där var Vaggeryds Energi först ut med att byta fjärrvärmeledningar i området. Efter det tog tekniska kontoret under hösten 2025 över och påbörjade det nu pågående arbetet med förnyelse av

VA-ledningar. När VA-arbetet är färdigt kommer slutligen även gatan att byggas om. Åtgärden finns med i tekniska nämndens gång- och cykelvägsplan som prioriterad åtgärd planerad till nästkommande mandatperiod.

Då gatan är för smal finns det inte möjlighet att anlägga en separat gång- och cykelväg utmed gatan. Bredden på gatan kommer att variera och man kommer att anlägga en 1-2 meter bred trottoar istället för en gång- och cykelväg. Sträckan som kommer att gå från Sturegatan till Västra Fåglabäcksvägen blir då en cykelgata där fordon och cyklar samsas om utrymmet och fordon ska hålla samma hastighet som cyklisterna. Vägmarke för cykelgata kommer att användas på sträckan.



Enligt Trafikförordningen 8 kap 1 a § gäller således följande på en cykelgata:

- Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 km/h
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En förare som från en väg kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
- En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.

Förvaltningen har under planeringsfasen bland annat använt sig av en utredning om gång- och cykelgata från Göteborg. Planen är att främja cyklingen och på sikt få fler att cykla. Förvaltningen planerar även att informera allmänheten om den nya trafikformen på gatan i samband med färdigställandet.

## 2. Ekonomiska konsekvenser

Viss del av kostnaderna finansieras via den återställning som sker efter fjärrvärme- och VA-arbetet. Resterande finansieras via id 9908, beläggningsunderhåll, reinvestering (påse) samt via id 9232, gata infrastrukturella åtgärder (påse).

## 3. Samråd

Inget samråd har skett under beredning av detta ärende.

## 4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

Beslutet påverkar främst kommunfullmäktiges mål 1, hållbar samhällsutveckling.

## 5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Ombyggnationen av gatan är planerad till vår/sommar 2027, efter det att VA-arbetet är klart. Uppföljning och utvärdering sker efter att gatan är färdigställd.

## 6. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen bedömer att med hänsyn till gatans utformning och bredd bör den mest funktionella lösningen vara cykelgata. Denna lösning balanserar cyklisternas trafiksäkerhet mot fordonens framkomlighet och binder ihop cykelnätet med undergången vid Västra Fåglabäcksvägen och fortsatt satsning med en mer traditionell gång- och cykelväg norrut på Fabriksgatan där gatan är bredare.

## 7. Handlingar som medföljer ärendet

§6 TN Information: Ombyggnation Fabriksgatan, Skillingaryd

§2 TN Förvaltningsinformation

Ritning Fabriksgatan

## Beslutet ska skickas till

Gatu- och parkchef

## Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)